

For industrial machinery

Hystereisis
series

高速回転対応形 ヒステリシスブレーキ

O G U R A N E W P R O D U C T S

ラインナップ
拡充!!



HB10Hi

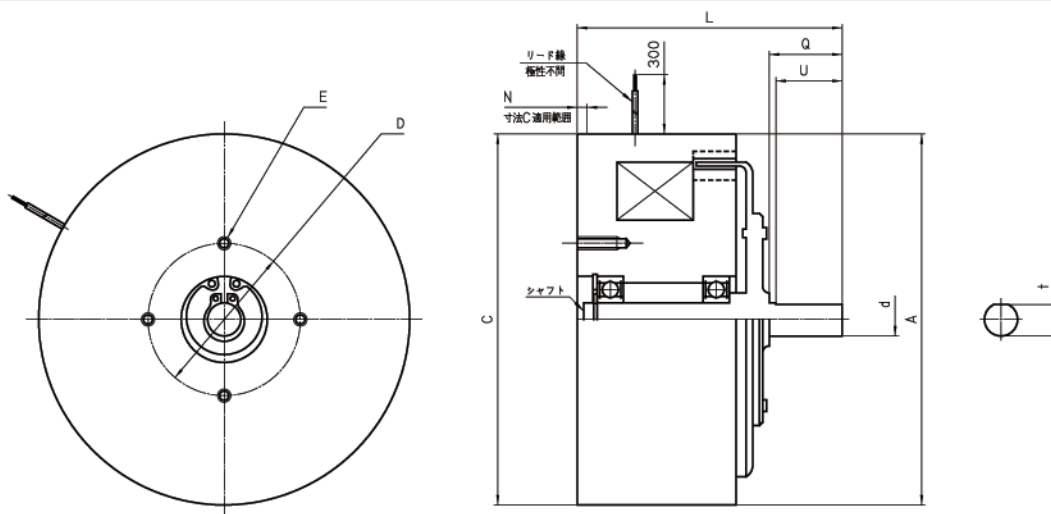
- 機械的に摩耗する部分がなく、半永久的に使用可能
- トルクは広範囲にわたって電流に比例し、高精度の制御、正確な反復性を要する制御が可能
- 12000r/min の高速回転に対応し、モータ等の擬似負荷や張力制御に最適

OGURA
CLUTCH

HB10Hi

高速回転対応形ヒステリシスブレーキ

寸法



| 型番 | 軸径 | | 径方向 | | | | 軸方向 | | | |
|--------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|-----|---|----|----|
| | d _{h7} | t | A | C _{h7} | D | E | L | N | Q | U |
| HB10Hi | φ10 | 9.5 | φ112 | φ112 | φ46 | 4×M4 | 80 | 3 | 22 | 20 |

仕様

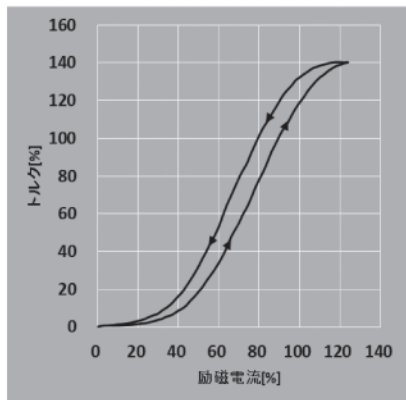
| 型番 | 性能 | | コイル(20℃) (参考値) | | | 許容スリップ工率 [W]※ | | 許容回転数 [r/min] |
|--------|------------|-------------|----------------|--------|--------|---------------|------|---------------|
| | 定格トルク [Nm] | 電流[A] (75℃) | 電圧 [DC-V] | 抵抗 [Ω] | 容量 [W] | 連続 | 5分以内 | |
| | | | | | | 75 | 300 | |
| HB10Hi | 1.0 | 0.23 | 24 | 84.0 | 6.9 | 75 | 300 | 12000 |

※注：高速回転対応形ヒステリシスブレーキの許容スリップ工率は連続運転と5分以内の運転の2通りを定めています。

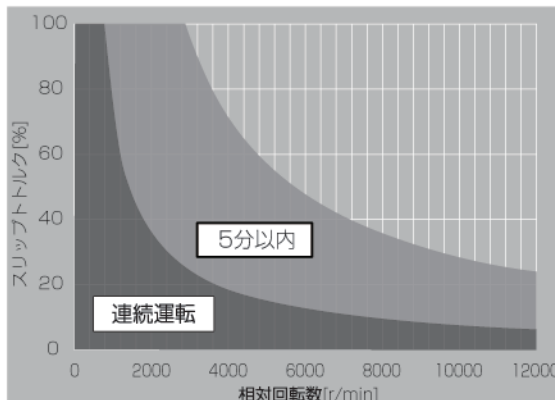
5分以内で運転した後は、ブレーキ本体が冷えるまで十分な時間を空けたり、冷却したりして、過熱を避けてください。

※注：許容スリップ工率は所定の良放熱体に取り付けて使用した場合の値です。

励磁電流 - トルク特性 (代表例)



許容連続スリップトルク特性



◆お問い合わせ先◆ お近くの営業所へお問い合わせ下さい
(受付時間 / 9:00~17:00)

小倉クラッチ株式会社

東京営業所 / 東京都港区浜松町1丁目10番12号 第一共栄ビル

大阪営業所 / 東大阪市長田東2丁目2番10号

名古屋営業所 / 名古屋市中区桜本町22番地 パーシモンビルズ桜本町 1F

九州営業所 / 福岡市博多区吉塚1丁目45番7号

TEL.03-3433-2151

TEL.06-6743-3585

TEL.052-922-3022

TEL.092-626-5570



小倉クラッチ公式
ホームページ

<https://www.oguraclutch.co.jp/>



小倉クラッチ公式
youtube チャンネル